



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»

Проект закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) разработан в целях актуализации налоговых ставок по транспортному налогу.

Специфика налогового законодательства относительно исчисления транспортного налога заключается в действии «твердых» налоговых ставок: расчет суммы транспортного налога базируется лишь на таких составляющих, как мощность двигателя транспортного средства, а также размер ставки за единицу мощности. Следовательно, механизм исчисления величины транспортного налога остается неизменным на протяжении нескольких лет до тех пор, пока не будет инициирован процесс законодательного повышения ставок.

Между тем, экономические реалии постоянно претерпевают различные изменения. Последнее изменение ставок транспортного налога в Новосибирской области произошло в 2021 году. На момент их принятия сумма начислений по налогу на наиболее распространенный в Новосибирске автомобиль Lada Granta была сопоставима со стоимостью $\frac{1}{2}$ бака бензина, которая составляла в Новосибирской области 1 136 рублей. По состоянию на июнь 2024 года стоимость $\frac{1}{2}$ бака бензина для аналогичного автомобиля составляет 1 256 рублей и выросла на 10,6%.

В свою очередь, финансирование дорожной деятельности с течением времени требует все большего увеличения расходов на содержание автодорог и приобретение материалов для проведения дорожных работ. Таким образом, особую важность приобретает вопрос пересмотра рублевых ставок транспортного налога с учетом экономической ситуации, складывающейся в Новосибирской области на текущий момент и требующей дополнительных источников финансирования дорожной отрасли региона.

Учитывая изложенное, министерством финансов и налоговой политики Новосибирской области разработан проект закона, предусматривающий индексацию ставок транспортного налога на 110,6% (с учетом округления значения после запятой до «0» или «5» десятых), значение которых еще не достигло своего максимального значения.

Решение по пересмотру указанного параметра было принято в отношении таких категорий транспортных средств, как «автомобили легковые», «мотоциклы и мотороллеры», «снегоходы, мотосани», «катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства», «гидроциклы», «несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость», «самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)», «самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)», «другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)».

В отношении категории «автомобили легковые», которая занимает наибольшую долю в структуре поступлений транспортного налога в Новосибирской области (порядка 84% от всех категорий объектов налогообложения), предлагается повышение налоговых ставок в зависимости от мощности двигателя и от количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средств: с легковых автомобилей до 100 л.с. – 11 рублей, от 100 л.с. до 150 л.с. – 16,5 рубля. По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с.: с года выпуска которых прошло от 5 до 10 лет включительно – 41, 62 и 124,5 рубля соответственно в год с каждой лошадиной силы, с года выпуска которых прошло свыше 10 лет – 27,5, 41,5 и 83 рубля соответственно в год с каждой лошадиной силы.

По легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 5 лет включительно, в Новосибирской области действует максимальная ставка транспортного налога – 50, 75 и 150 рублей соответственно в год с каждой лошадиной силы. Также в Новосибирской области установлены максимально предусмотренные Налоговым кодексом Российской Федерации ставки транспортного налога в отношении автобусов, грузовых автомобилей, яхт и других парусно-моторных судов, самоходных транспортных средств, машин и механизмов.

По транспортным средствам категории «мотоциклы и мотороллеры» предлагается следующее повышение: до 20 л.с. с 5 до 5,5 рубля, до 35 л.с. – с 8 до 9 рублей, свыше 35 л.с – с 30 до 33 рублей.

На снегоходы и мотосани мощностью до 50 л.с. налоговые ставки вырастут с 20 до 22 рублей, свыше 50 л.с. – с 30 до 33 рублей. Налоговые ставки на катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства изменятся с 30 до 33 рублей (мощность до 100 л.с.) и с 75 до 83 рублей (мощность свыше 100 л.с.).

Налоговая ставка на «гидроциклы» мощностью до 100 л.с. вырастет со 100 до 110,5 рубля, свыше 100 л.с. – со 150 до 166 рублей.

По несамходным (буксируемым) судам, для которых определяется валовая вместимость, налоговая ставка увеличится со 100 до 110,5 рубля.

Относительно воздушных судов, имеющих двигатели, ставка изменится с 50 до 55 рублей. Для самолетов, имеющих реактивные двигатели, показатель

возрастет с 40 до 44 рублей. Ставка в отношении других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, составит 1 217 рублей (вместо 1 100 рублей).

Предлагаемое увеличение налоговых ставок для представленных категорий транспортных средств обеспечивает дополнительные доходы областного бюджета Новосибирской области, которые оцениваются в 224,4 млн рублей. В связи с чем объем бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области будет увеличен на указанную сумму, так как транспортный налог является одним из основных источников его формирования.

Проект закона состоит из двух статей. Статьей 1 вносятся соответствующие изменения в Закон Новосибирской области от 16.10.2003 № 142-ОЗ «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области». Статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

Проект закона не подлежит оценке регулирующего воздействия в связи с тем, что пунктом 1 части 3 статьи 7.1 Закона Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» установлено, что в отношении проектов законов Новосибирской области об изменении налоговых ставок (ставок сборов) оценка регулирующего воздействия не проводится.

И.о. министра



К.Р. Дуплякин